

# Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Einführung</b> .....	<b>- 4 -</b>
1.1	Softwarevoraussetzungen & Links.....	- 5 -
1.2	Konventionen .....	- 8 -
<b>2</b>	<b>Die Fokker 100</b> .....	<b>- 10 -</b>
<b>3</b>	<b>Panels</b> .....	<b>- 11 -</b>
3.1	Hinteres Overhead Panel.....	- 11 -
3.2	Vorderes Overhead Panel.....	- 12 -
3.3	Hauptinstrumentenbrett.....	- 12 -
3.4	Hauptinstrumentenbrett mit zwei MFDUs.....	- 13 -
3.5	Oberes Pedestal.....	- 14 -
3.6	Mittleres Pedestal.....	- 15 -
3.7	Unteres Pedestal.....	- 15 -
3.8	FMC.....	- 16 -
3.9	Ground Panel.....	- 16 -
3.10	Communications Panel.....	- 17 -
<b>4</b>	<b>Kleine Systemkunde</b> .....	<b>- 18 -</b>
4.1	EFIS.....	- 18 -
4.1.1	EFIS Control Panel.....	- 19 -
4.1.2	Primary Flight Display (PFD) .....	- 24 -
4.2	Automatic Flight Control & Augmentation System (AFCAS).....	- 29 -
4.2.2	Automatic Flight Control System .....	- 33 -
<b>5</b>	<b>Limitations</b> .....	<b>- 42 -</b>
5.1	Type of Airplane Operation .....	- 42 -
5.2	Weight Limits.....	- 42 -
5.3	Operation Limits .....	- 42 -
5.4	Speed Limits.....	- 43 -
5.5	Ice & Rain Protection.....	- 43 -
5.5.1	Engine Anti-Icing.....	- 44 -
5.6	Fuel.....	- 44 -
5.7	Hydraulics, Brakes & Landing Gear .....	- 45 -
5.8	Flight Controls.....	- 45 -
5.8.1	Stabilizer.....	- 45 -
5.9	Instruments, Navigation, Communications .....	- 45 -
5.9.1	Instrument Limit Markings.....	- 45 -
5.9.2	Inertial Reference System .....	- 45 -
5.9.3	Flight Management System.....	- 46 -
5.9.4	EFIS.....	- 46 -
5.9.5	Audio Warning Cancellation.....	- 46 -
5.9.6	Weather Radar .....	- 46 -
5.9.7	Backcourse Approaches .....	- 46 -
5.9.8	TCAS.....	- 46 -
5.10	Auto Flight System .....	- 47 -
5.10.1	Autopilot .....	- 47 -
5.10.2	Autoland Operation.....	- 47 -
5.11	Powerplant & Auxiliary Power.....	- 48 -

5.11.1	Engine Limits .....	- 48 -
5.11.2	Engine Oil Pressure .....	- 48 -
5.11.3	Engine Oil Temperature .....	- 49 -
5.11.4	Thrust Reverser .....	- 49 -
5.11.5	Flex Thrust Takeoff .....	- 49 -
<b>6</b>	<b>Briefing &amp; Konfiguration .....</b>	<b>- 50 -</b>
6.1	Wetter .....	- 50 -
6.2	Routing .....	- 54 -
<b>7</b>	<b>Installation .....</b>	<b>- 61 -</b>
<b>8</b>	<b>Konfiguration.....</b>	<b>- 62 -</b>
<b>9</b>	<b>Normal Procedures.....</b>	<b>- 74 -</b>
9.1	Preflight Inspection .....	- 74 -
9.2	Safety & Power On.....	- 74 -
9.3	Originating/ Receiving.....	- 79 -
9.4	Before Start .....	- 114 -
9.5	Gate Departure .....	- 166 -
9.6	Engine Start .....	- 168 -
9.7	After Start.....	- 170 -
9.8	Taxi.....	- 174 -
9.9	Before Takeoff Flow .....	- 176 -
9.10	Takeoff .....	- 181 -
9.11	After Takeoff.....	- 187 -
9.12	Cruise .....	- 194 -
9.12.1	Wie ändere ich meine Geschwindigkeit im Reiseflug? .....	- 195 -
9.12.2	Wie kann ich auf eine neue Reiseflughöhe steigen? .....	- 196 -
9.12.3	Wie kann ich meinen Kurs (Heading) ändern? .....	- 197 -
9.12.4	Wie kann ich Abkürzungen fliegen und direkt Wegpunkte ansteuern?.....	- 198 -
9.12.5	Was mache ich, wenn ich bereits vor dem T/D sinken muss (ATC)?.....	- 199 -
9.12.6	Wo kann ich sehen, wann ich am Zielflughafen ankommen werde?.....	- 200 -
9.12.7	Wie programmiere ich künstliche Wegpunkte? .....	- 201 -
9.12.8	Wie kann ich feststellen, ob mein Treibstoff reicht? .....	- 201 -
9.12.9	Wie kann ich meinen Ausweichflughafen anfliegen? .....	- 202 -
9.12.10	Wo kann man Windinformationen für den Sinkflug eingeben? .....	- 203 -
9.12.11	Wann, wo und wie muss ich den Sinkflug einleiten?.....	- 203 -
9.13	Descent.....	- 206 -
9.14	Approach .....	- 211 -
9.15	Landing .....	- 219 -
9.16	After Landing .....	- 227 -
9.17	Taxi.....	- 230 -
9.18	Parking.....	- 230 -
9.19	Termination .....	- 234 -